Nova Bassano realiza audiência pública para debater concessão da ERS-324

Secretarias: Administração
Data de Publicação: 31 de julho de 2019

O auditório da Câmara de Vereadores de Nova Bassano ficou lotado nesta terça-feira (30/07) para a audiência pública que discutiu a concessão da ERS-324. O encontro apresentou à população os detalhes técnicos da concessão, licitação e projetos do trecho que compreende 115 quilômetros entre os municípios de Passo Fundo e Nova Prata.
Estiveram reunidas lideranças políticas, representantes de entidades e moradores das cidades de Nova Bassano, Nova Prata, Nova Araçá e Paraí.
Os trabalhos foram liderados pelo Secretário Extraordinário de Parcerias do Rio Grande do Sul, Sr. Bruno Vanuzzi, que explanou aos presentes os pontos principais do estudo técnico de concessão do trecho da rodovia 324 e atendeu aos questionamentos da população. Neste percurso serão instaladas duas praças de pedágio, uma entre Nova Bassano (km 279) e Nova Araçá (ainda com possibilidade de relocação de local para fora do perímetro urbano de Nova Bassano, mas ainda em território municipal) e outra em Passo Fundo (km 195). Foram implantadas nestes locais em função da abrangência máxima de captação de veículos, por serem locais adequados em geometria horizontal e vertical, além da localização distante dos trechos urbanos e do trecho de cobertura que respeita a distância no padrão de atendimento – que é de 50 quilômetros.
Para o Secretário, a política de concessões é a resposta para agilizar investimentos no Estado. "O RS precisa de recursos, mas enfrenta uma situação difícil nas finanças públicas", lembrou. "Esse modelo estratégico fará com que possamos dar uma resposta rápida à população."
A concessão da ERS-324 integra o primeiro lote do programa RS Parcerias, lançado ainda em março deste ano pelo Governo do Estado. A empresa que vencer a licitação deverá investir cerca de R$ 1 bilhão na manutenção, no restauro e na duplicação no período de trinta anos. Entre as melhorias previstas pra o Município de Nova Bassano, estão a execução da duplicação dos trechos urbanos nos primeiros sete anos de contrato e duplicação dos trechos rurais nos primeiros oito anos, construção de duas passarelas para pedestres, tudo para dar a população segurança, conforto e fluidez.
A previsão é que o edital de licitação seja lançado até outubro. A expectativa é que nos primeiros oito anos de contrato, 60 quilômetros de toda a ERS 324 já estejam duplicados – com ênfase em trechos urbanos. Outras melhorias incluem interseções, retornos e 12 passarelas para pedestres.
O valor das tarifas nas duas praças de pedágio previstas – em Passo Fundo e Nova Bassano – e as intervenções planejadas em Nova Araçá, como a duplicação do trecho da Vila Zuchetti, foram os temas mais comentados pelo público presente.

A apresentação do projeto da ERS-324 pode ser visualizada através do site: https://transportes.rs.gov.br/ers-324